

四衝程

300V LE MANS
20W-60

300V 新系列是專供賽車使用的潤滑油。

MOTUL 採用「雙酯類油技術」製成的 300V 新系列潤滑油，比當前被公認為機油用最佳基礎油的複合酯類油還要好，而這項技術也是專門為此新系列開發的。雙酯類油技術，按適當比例把複合酯類油和新開發的大分子高聚酯類油合成新系列產品，擴大了基礎油來源，而且性能更佳，更加可靠。

此外，如果選用恰當的聚合物，完全可以實現「0% 剪切損失*」。

* 柴油機噴嘴試驗法 (CEC L-14-A-93)，潤滑油剪切力的標準測試程序。

可以與同系列的另一種黏性機油混合使用，以達到最適合引擎要求的黏度。(5W-40 除外)

- 以耐用為重點。既保證了油膜厚度，也保證了燃燒室的密不透風。
- 適合那些有個古舊的，並且會排放大量廢氣的高轉矩高功率改裝引擎的車輛使用。

規格

產品

300V LE MANS

特性

100% 合成，雙酯類油技術，0% 剪切損失，可混合使用，只限車輛使用。

符合美國汽車技術協會/
美國運輸部的下列技術標準
20W-60

符合下列國家和地區的技术標準
超越一切現有標準

獲得下列汽車製造商批准使用

相容性

給那些有個古舊的，並且會排放大量廢氣的高轉矩高功率改裝引擎的車輛使用。

webmaster@motul.com.sg

本文內容和設計的版權歸
HIGH-TECH LUBRICANTS AP PTE.LTD 公司所有。
未經上述公司許可，嚴禁複製翻印。